





La Formula Student



Il Firenze Race Team



Diventare uno Sponsor



# La Formula Student

630 team provenienti da 52 paesi del mondo, composti interamente da studenti, si cimentano nella progettazione e realizzazione di monoposto prototipo con l'obiettivo di affermarsi tra le migliori università e diventare gli ingegneri del futuro.

La competizione negli anni ha ricevuto riconoscimenti a livello mondiale per il suo valore di formazione e richiama come finanziatori dell'evento grandi realtà aziendali interazionali.



PORSCHE





# Il Firenze Race Team



# Palmares

2002 - FORMULA STUDENT, LEICESTER (UK) - CLASSE 3  
 2° posto - Classifica Generale / Overall  
 1° posto - Design event  
 1° posto - Business presentation  
 Prima partecipazione assoluta di un team italiano ad un evento F SAE Series

2003 - FORMULA STUDENT, LEICESTER (UK) - CLASSE 1  
 15° posto - Classifica Generale / Overall  
 Premio "Best Rookie Team" Team" (migliore team esordiente)  
 Prize "Best Rookie Team"

2004 - FORMULA STUDENT, LEICESTER, (UK) - CLASSE 1  
 2° posto - Classifica Generale / Overall Classe 1  
 3° posto - SolidWorks 3D Design & Analysis Awards  
 1° posto - Design event

2005 - FORMULA SAE ITALY, BALOCCO, (IT) - CLASSE 1  
 2° posto - Classifica Generale / Overall  
 1° posto - Autocross  
 2° posto - Skidpad  
 2° posto - Endurance  
 Prize "MSC Software" - "Best virtual development team"  
 Premio rivista "Automobilismo" - "Al progetto più innovativo"

2006 - FORMULA SAE ITALY, BALOCCO, (IT) - CLASSE 3  
 1° posto - Classifica Generale / Overall

2007 - FORMULA SAE WEST, FONTANA, (USA) - CLASSE 1  
 Primo team italiano a partecipare ad una gara in USA

2008 - FORMULA STUDENT, SILVERSTONE, (UK) - CLASSE 1  
 1° posto - Cost Analysis

2008 - Formula SAE Italy, Fiorano, (IT) - CLASSE 1  
 1° posto - Cost Analysis  
 Premio Prize "Schaffler Group" - "The best bearing and design selection"

2010 - FORMULA SAE ITALY, VARANO DEI MELEGARI, (IT) - CLASSE 1  
 2° posto - Business presentation

2011 - FORMULA SAE ITALY, VARANO DEI MELEGARI, (IT) - CLASSE 1  
 1° posto - Business presentation  
 1° posto - Cost Analysis

2013 - FORMULA STUDENT, SILVERSTONE, (UK) - CLASSE 2  
 1° posto - Cost Analysis  
 2° posto - Classifica Generale / Overall

2015 - FORMULA SAE ITALY, VARANO DEI MELEGARI, (IT) - CLASSE 1  
 7° posto - Classifica Generale / Overall  
 5° posto - Design Presentation  
 5° posto - Cost Analysis

2016 - FORMULA SAE ITALY, VARANO DEI MELEGARI, (IT) - CLASSE 1  
 3° posto - Classifica Generale Overall 4 Posto Design Presentation  
 1° posto - Cost Analysis  
 3° posto - Business Presentation  
 Primo team italiano / First Italian team  
 Premio / Prize "ZF TRW - Driving Safety to Safely Drive"

2017 - FORMULA SAE ITALY, VARANO DEI MELEGARI, (IT) - CLASSE 3  
 2° posto - Classifica Generale / Overall  
 7° posto - Business Presentation  
 2° posto - Design Presentation  
 1° Posto - Cost Analysis

2017 - FORMULA SAE GERMANY, HOCKENHEIM, (D) - CLASSE 1 Driverless  
 12° posto - Classifica Generale / Overall  
 Primo team italiano a partecipare ad un evento Formula SAE con vettura autonoma mossa da un motore termico

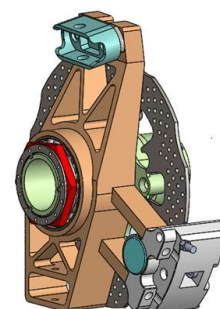
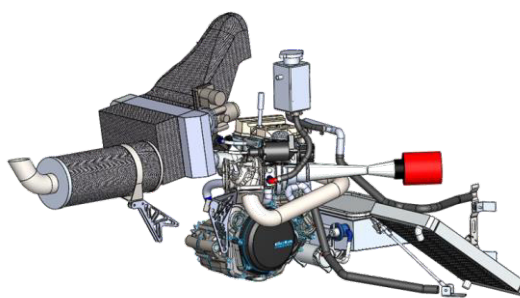
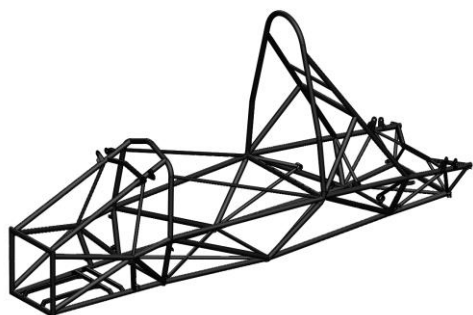
2019 - FORMULA SAE ITALY, VARANO DEI MELEGARI, (IT) - CLASSE 1  
 4° posto - Cost Analysis

# Le nostre monoposto



## Progetto 2021: Fr 21 t

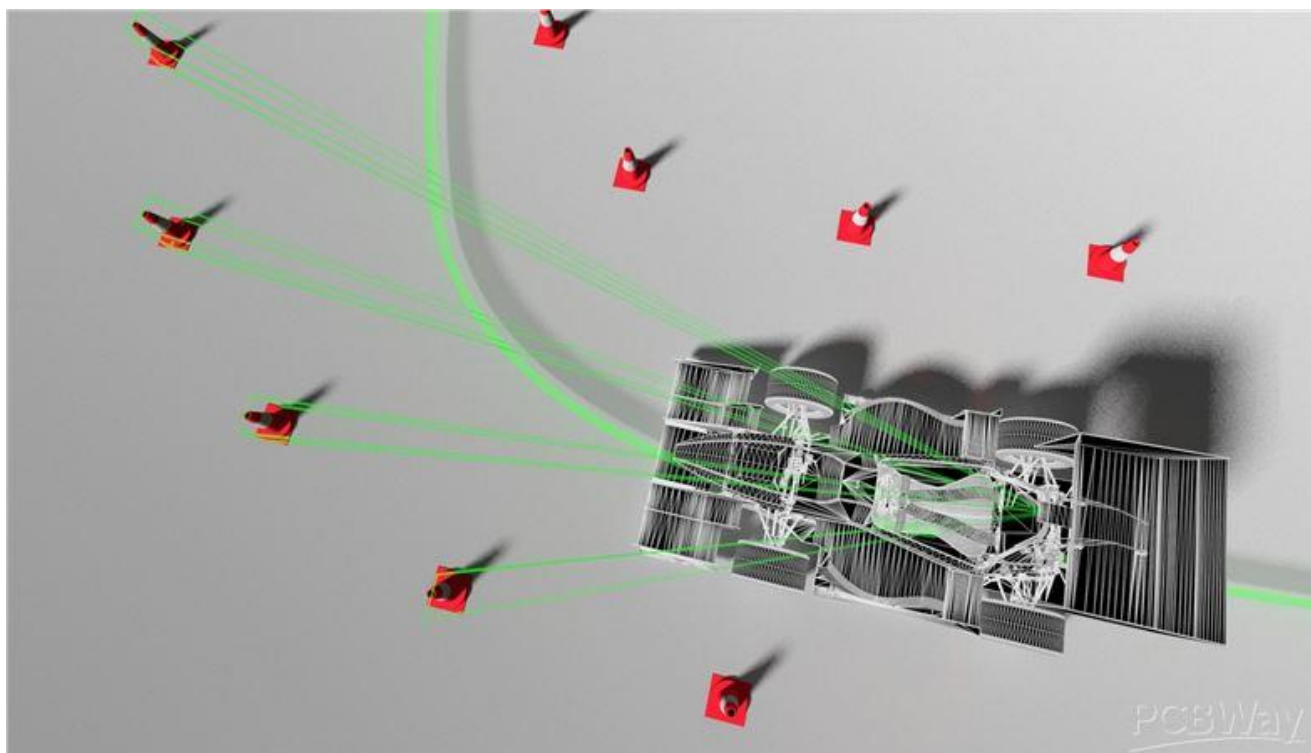
- Telaio: a traliccio in acciaio
- Peso totale: vettura 208 kg
- Motore: monocilindrico Beta RR 518cc sovralimentato con scarico custom
- Componenti di nostra progettazione realizzati con l'aiuto delle aziende partner



## Progetto 2022: Fr 22 D

Il progetto 2022 prevede la progettazione e realizzazione della vettura Driverless.

L'idea della realizzazione di una vettura a guida autonoma nasce dalla voglia dei membri del Team di misurarsi con le difficoltà di un progetto ambizioso e fortemente all'avanguardia.







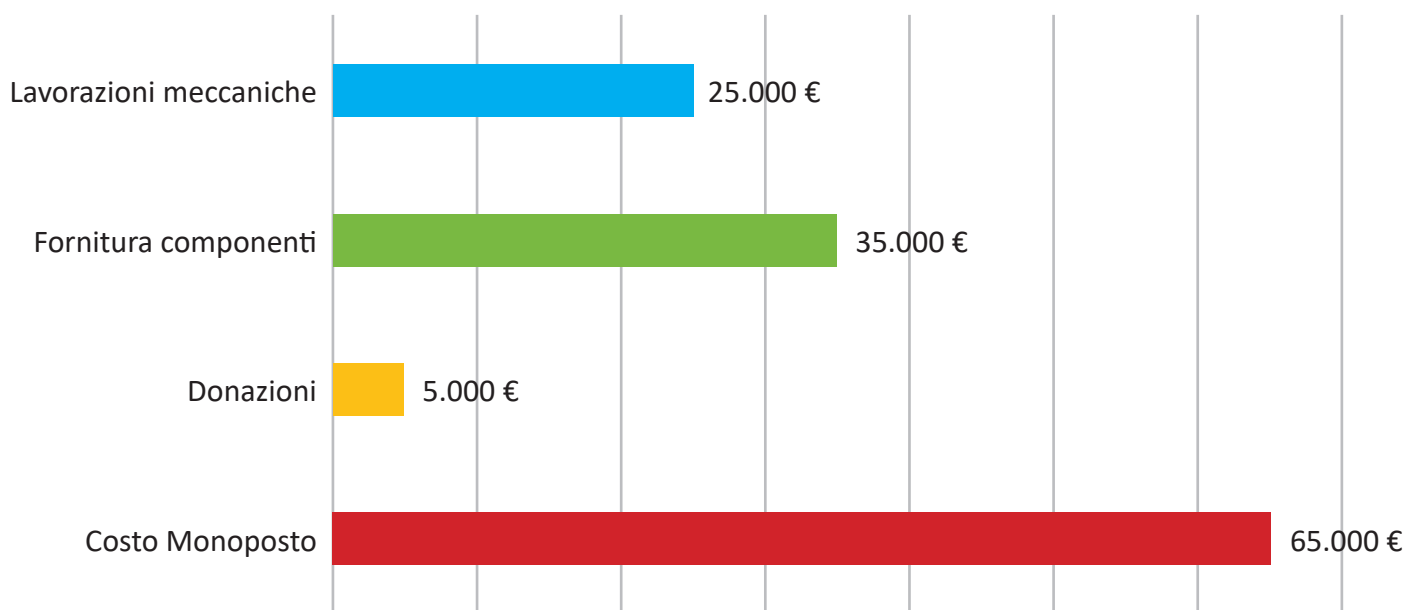
# Diventare uno Sponsor

Il sostegno degli sponsor è fondamentale per la realizzazione del progetto:

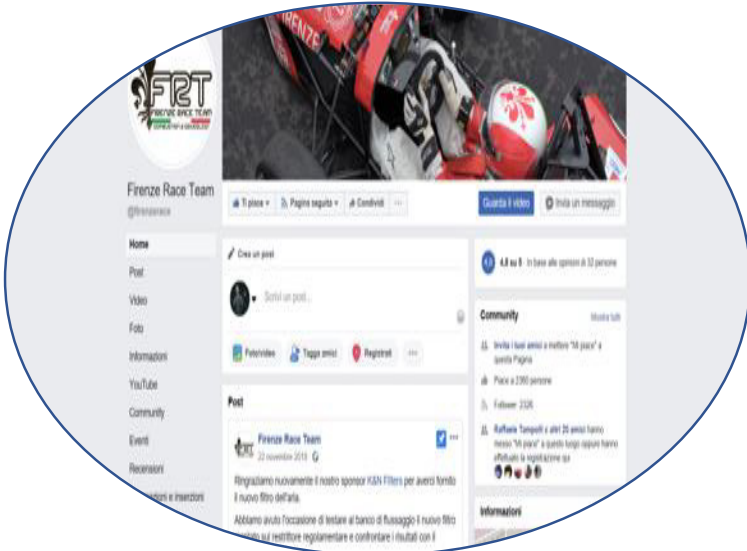
- Lavorazioni meccaniche
- Fornitura componenti
- Donazioni

## Costo vettura

Ripartizione dei costi di realizzazione della vettura FR21-T



# Visibilità



Social Network



Corpo vettura



Eventi



Sito web: [www.firenzerace.it](http://www.firenzerace.it)

# Classi Sponsor

Offriamo livelli di visibilità primaria ai nostri sponsor principali

La classificazione si basa su tre livelli:

## ORO



## ARGENTO



## BRONZO



# Alcuni nostri partner



# Stagione 2021: Le nostre necessità



## Officina meccanica

Spazio per l'allestimento della vettura, dove poter avere accesso all'utilizzo di macchine utensili e attrezzatura da officina



## Finanziamento per partecipazione alle competizioni

Il Team ha superato le selezioni per la partecipazione all'evento Formula Student Repubblica Ceca.

Cerchiamo:

- Fondi per organizzare la trasferta e alloggio
- Aiuto nel trasporto vettura (es. disponibilità furgone)



## Abbigliamento da lavoro e di rappresentanza

Magliette, polo, camicie rappresentative del team con visibilità per gli sponsor.

# Stagione 2022: Le nostre necessità



## Materiali per la realizzazione di componenti custom

Il FRT necessita del supporto tecnico di aziende specializzate per la realizzazione di componenti custom

Materiali strutturali per telaio e sistema sospensivo:

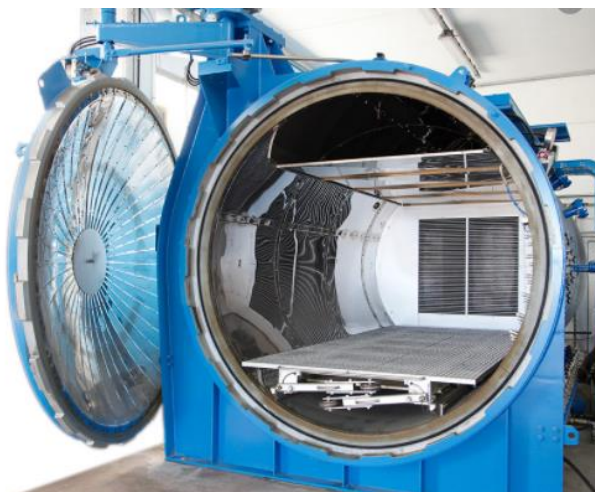
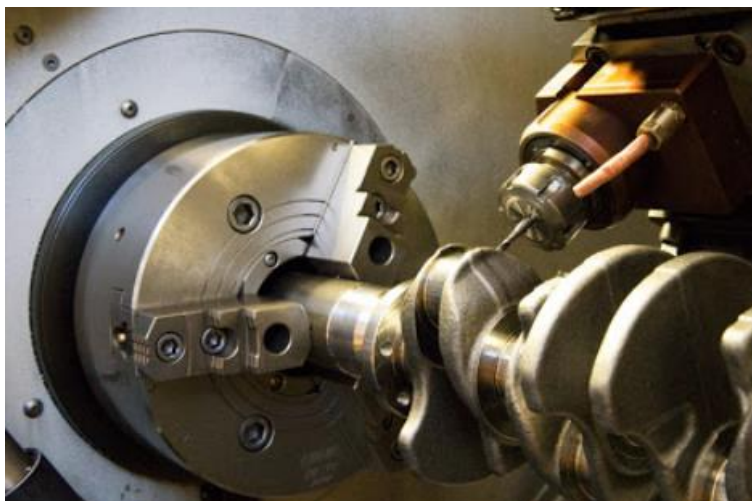
- Profilati, tubi, piastre e lamiere in acciaio
- Grezzo di alluminio e leghe (ergal)

Materiali per profili aerodinamici:

- Fibra di carbonio, kevlar e vetro
- Honeycomb e foam per pannello a sandwich
- Gelcoat e resina epossidica

Materiale isolante e ignifugo di protezione

# Stagione 2022: Le nostre necessità



## Processi di lavorazione per componenti custom

Il FRT necessita del supporto tecnico di aziende specializzate per la realizzazione di componenti custom

### Lavorazione meccaniche

- Taglio laser
- Lavorazioni CNC (tornitura, fresatura, piegatura)
- Saldatura TIG
- Brocciatura
- Stozzatura
- Finitura e trattamento metalli (tempra, anodizzazione)

### Lavorazioni per materiale composito

- Lavorazioni in autoclave
- Realizzazione stampi in schiuma (filo a caldo)
- Ausiliari di processo per lavorazioni sotto vuoto

# Stagione 2022: Le nostre necessità

## Componenti standard

La realizzazione della vettura non può prescindere dall'acquisto di componenti standard

### Componenti elettronici

- Computer per simulazioni CFD e reti neurali
- Scheda grafica per i PC
- Fotocamera stereo
- Motori elettrici per attuazione sterzo
- Attuatori lineari elettrici
- Sensoristica

### Componenti meccanici

- Elettrovalvole
- Serbatoio di accumulo in pressione
- Radiatore
- Ammortizzatori
- Snodi sferici e cuscinetti
- Tubi aeronautici in treccia con raccordi
- Attuatori idraulici

## Supporto Economico

Risulta fondamentale avere liquidità per rispettare le scadenze e per sostenere le spese impreviste

- Quota di iscrizione alle gare
- Trasferte (trasporto della vettura e del materiale tecnico)
- Acquisto materiale di consumo (pneumatici, olio, carburante)
- Riparazioni e manutenzione vettura





**Team Leader 2021**

Nathan Giovannini

nathan.giovannini@firenzerace.it

**Head of Sponsor Department 2021**

Matteo Pezzano

matteo.pezzano@firenzerace.it

**Team Leader 2022**

Nicola Lanzi

nicola.lanzi@firenzerace.it

**Head of Sponsor Department 2022**

Lucrezia Ceccarelli

lucrezia.ceccarelli@firenzerace.it